

**Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari per estacionament de vehicles en vies municipals i zones determinades a aquest efecte.**

**Preàmbul**

L'Ajuntament d'Ontinyent, de conformitat amb el que es preveu en l'article 20.6 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, introduït amb efectes des del dia 9 de març de 2018, per la disposició final 12 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, aprova aquesta ordenança en la qual s'estableix com a prestació patrimonial de caràcter públic no tributari la tarifa per estacionament de vehicles de motor en vies municipals i zones determinades a aquest efecte, que fins ara estava qualificada com a taxa.

La present ordenança té la seua fonamentació jurídica en els articles 7 i 39.4 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, articles 90 a 93 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, i en els articles 4.1 a) i 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

El principal objectiu de l'aprovació d'aquesta ordenança és l'adaptació a la nova regulació que estableix la nova Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, que ha pretès aclarir la naturalesa jurídica de les tarifes que abonen els usuaris per la utilització de les obres o la recepció dels serveis, tant en els casos de gestió directa d'aquests, a través de la pròpia Administració, com en els supòsits de gestió indirecta, a través de concessionaris, qualificant aquestes tarifes com a prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari.

Aquest servei s'està prestant actualment per mitjà d'una empresa concessionària i vist que la voluntat de l'Ajuntament és que continue sent prestat mitjançant gestió indirecta, és necessària l'adaptació de l'ordenança en compliment del que s'estableix en la nova llei de contractes i qualificar la tarifa com a prestació patrimonial de caràcter no tributari.

D'acord amb la legislació en vigor, el règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per ordenança municipal, podent adoptar-se les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment del trànsit, entre elles, limitacions horàries de duració de l'estacionament, així com les mesures correctores precises, inclosa la retirada del vehicle o la seua immobilització quan no dispose de títol que autoritze l'estacionament en zones limitades en temps o excedisca del temps autoritzat fins que s'aconsegueisca la identificació del conductor. A l'Ajuntament d'Ontinyent, aquesta regulació es troba en l'Ordenança reguladora de l'estacionament en zones blaves (En l'última redacció vigent publicada al BOP de València núm. 70 de data 23/03/2001).

L'entrada en vigor de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, va suposar novetats importants en relació a la potestat reglamentària de les entitats locals. D'acord amb el que estableix l'article 129.1 d'aquesta llei, aquesta ordenança compleix els principis de necessitat, eficàcia,

proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, i a més s'ha promogut la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració mitjançant la consulta prèvia en la web municipal.

En virtut de tot l'exposat s'elabora la present Ordenança per a la regulació de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari per estacionament de vehicles en vies municipals i zones determinades a aquest efecte.

La present Ordenança consta de 5 articles, i una disposició final

**Article 1r. Finalitat de l'ordenança.**

Esta ordenança té per objecte regular la tarifa d'estacionament de vehicles de motor en les vies públiques i llocs determinats en l'Ordenança de policia Reguladora de l'Estacionament en Zones Blaves (OREZB).

La seua exigència és compatible amb la d'altres possibles exaccions d'àmbit comunitari, estatal, autonòmic o municipal.

**Article 2n. Fet imposable.**

Constitueix el fet objecte de l'exacció la utilització de la via pública o zona designada en l'OREZB per a l'estacionament de vehicles de motor.

No estaran subjectes a la tarifa d'estacionament en la zona blava els vehicles següents:

- Motocicletes, ciclomotors i bicicletes
- Vehicles autotaxis quan el conductor estiga present, o ocupen una parada degudament senyalitzada.
- Els vehicles que estiguen realitzant operacions de càrrega i descàrrega, durant la realització d'aquestes, sempre que el conductor estiga present i ocupen zones reservades a aquest efecte, en hores autoritzades.
- Els vehicles de representacions diplomàtiques o consulars acreditades a Espanya, externament identificats amb les seues corresponents plaques de matrícula, a condició de reciprocitat, sempre que estiguen en possessió d'autorització expressa de l'Ajuntament.
- Les ambulàncies i altres vehicles destinats directament a l'assistència sanitària pertanyents a la Seguretat Social o Creu Roja quan estiguen realitzant serveis.
- Els vehicles propietat de minusvàlid que estiguen en possessió de la corresponent autorització especial d'aparcament sempre que ocupen zona reservada a tal fi.
- Vehicles amb el distintiu de la DGT qualificat com zero emissions, que inclou els següents vehicles:
  1. Vehicles elèctrics de bateria (BEV)
  2. Vehicle Elèctric d'Autonomia Estesa (REEV)
  3. Vehicle Elèctric Híbrid Endollable (PHEV) amb una autonomia mínima de 40 quilòmetres o vehicles de pila de combustible.
  4. Vehicle elèctric de cèl·lula de combustible
  5. Vehicle de combustió d'hidrogen

En tot cas, serà imprescindible deixar la targeta acreditativa emesa per la DGT de manera visible a l'interior del vehicle.

**Article 3r. Subjectes passius.**

Són subjectes passius de l'exacció els conductors dels vehicles estacionats en els llocs determinats en l'OREZB i, solidàriament, els titulars d'eixos vehicles.

**Article 4t. Tarifes.**

D'acord amb la classificació establida a l'article 4 de l'OREZB, es diferencien les tarifes següents:

**A) Tarifa general:**

IMPORT (EUROS)	TEMPS (minuts)
0,30	26 mínim
0,65	60
1,30	120 màxim
3,15	Anul·lació

El fet tributari de l'anul·lació és el que es descriu a l'article 14 de l'OREZB.

**B) Tarifa residents:**

IMPORT (EUROS)	TEMPS (minuts)
0,10	19 mínim
0,50	55
1,10	116 màxim
3,15	Anul·lació

Els temps intermedis es regularitzen de forma automàtica i proporcional en fraccions de cinc (5) cèntims d'euro.

**C) Tarifes d'abonament mensual en el aparcament de Sant Jaume:**

En els supòsits previstos a l'article 12 de l'OREZB s'aplicaran les tarifes següents:

- Vehicles a motor de 4 rodes:



Matí o vesprada	20,43 euros
Funcionaris/àries	20,43 euros
Matí i vesprada	27,96 euros
Nit	34,43 euros
Jornada completa	58,13 euros

- Vehicles a motor de 2 ó 3 rodes:

Matí o vesprada	14,01 euros
Matí i vesprada	18,27 euros
Nit	23,70 euros
Jornada completa	32,27 euros

**D) Targetes de residents:**

Targeta nova	3 euros
Targeta sol·licitada	5 euros
Renovació anual de targeta	5 euros

**Article 5é. Dret a percebre la tarifa i pagament.**

Es produeix el dret a percebre la tarifa en el moment en què es produeix l'estacionament en els llocs que s'estableix a l'OREZB.

El pagament es realitzarà mitjançant les màquines expenedores, compra dels corresponents abonaments o mitjançant l'aplicació mòbil.

Substitutivament, podrà exigir-se el pagament mitjançant liquidació directa o padró.

**Disposició final.**

Aquesta ordenança entrarà en vigor el dia de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província sempre que haja transcorregut el termini establert en l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, excepte l'article 2.2 que començarà a aplicar-se a partir de la entrada en vigor del nou contracte. Aquesta ordenança romandrà en vigor fins a la seua modificació o derogació expressa.